



Suspension avitaillement gas-oil

Suite à la dernière intervention technique sur le F-HABO ayant conduit au changement des deux filtres du circuit de carburant, une analyse du carburant de l'avion et des cuves a été effectuée.

L'analyse du carburant avion n'a rien révélé d'anormal.

L'analyse du carburant des cuves a révélé la présence d'un champignon contre lequel un biocide nous est recommandé.

Au-delà de cette recommandation, nous avons demandé un changement des filtres de la pompe et un nettoyage des cuves.

L'avitaillement en GO sur la plateforme reste suspendu jusqu'à réalisation de ces opérations (date non connue à ce jour).

Dès lors que la quantité de carburant à bord est estimée à moins de 2x10 gallons au poser à Eyguières,

les DA40 peuvent être avitaillés en Jet A1

à Avignon ou à Aix (paiement CB)

avant un retour au terrain par le trajet le plus direct.

Les commandants de bord devront s'assurer de

respecter les normes de masse et centrage

avec les pleins complets, notamment pour les **2 x 20 gal du F-HYYY**

(=> probable limitation à 3 personnes à bord)

RAPPEL : effectuer une purge systématique avant chaque vol (sauf en cas de vols qui s'enchaînent) → A minima, avant le 1^{er} vol du jour.

La taxe d'atterrissage sera prise en compte par le club.

Le prix du carburant sera crédité sur le compte OpenFlyers du commandant de bord sur présentation de la facture à Marielle.